

1. APRESENTAÇÃO

O empreendimento apresentado neste Estudo de Impacto Ambiental - EIA e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental - RIMA, compreende a implantação do **Pátio Logístico e Operações Portuárias** do Porto do Açu, de responsabilidade da empresa **LLX Açu Operações Portuárias S/A**.

Este empreendimento, localizado na região Norte Fluminense do Estado do Rio de Janeiro, em Barra do Açu, no Município de São João da Barra, insere-se no projeto de implantação da Zona Industrial do Porto do Açu (ZIPA), criada pela Lei Municipal nº 035, de 18 de julho de 2006, e constante do Plano Diretor do Município de São João da Barra (Lei Municipal nº 115/08) e no Plano de Desenvolvimento Regional do Estado.

As obras e atividades de infra-estruturas previstas neste empreendimento e necessárias à implantação do Porto do Açu foram declaradas pelo Governo do Estado do Rio de Janeiro como de utilidade pública, pelo Decreto Nº 41.075 de 13 de dezembro de 2007.

O empreendimento avaliado neste EIA abrange as obras e montagem de equipamentos na retroárea terrestre do Porto do Açu, para a implantação e operação do Pátio Logístico, prédios administrativos e auxiliares (Unidades de Apoio) e infraestruturas viárias e de drenagem, além de obras e montagem de equipamentos para implantação e operação de sistemas de utilidades e de controle ambiental nestas unidades terrestres, assim como dos respectivos terminais marítimos. O presente estudo também inclui as atividades pertinentes às operações portuárias previstas nestas unidades terrestres e nos terminais marítimos já licenciados.

Cabe ressaltar que a construção das estruturas marítimas dos terminais (píeres e ponte de acesso aos terminais), bem como as obras de aprofundamento do canal de acesso,

bacias de evolução e de atracação, que permitirão as manobras e acesso dos navios ao porto, foram objeto do EIA elaborado pela CAL Consultoria Ambiental Ltda, em agosto de 2006, sendo a autorização de instalação concedida à MPC Mineração, Pesquisa e Comercio LTDA por meio da LI FE N° 12725 de 11 de maio de 2007.

Em virtude do desmembramento desta empresa posteriormente à concessão da referida LI, em 10 de dezembro de 2008 esta mesma licença foi concedida às novas empresas do grupo, quais sejam: LLX Açú Operações Portuárias S/A sob o número LI FE N° 015170; e à LLX Minas Rio-Logística Comercial Exportadora S/A sob o número LI FE N° 015171.

O presente EIA visa atender os seguintes objetivos:

- apresentar e descrever a concepção do empreendimento em suas diversas fases;
- caracterizar de forma abrangente, através de diagnóstico ambiental, as áreas de influência direta, indireta e diretamente afetada pelo empreendimento, retratando seus aspectos físicos, bióticos e socioeconômicos;
- observar a compatibilidade do empreendimento com legislação ambiental pertinente e com planos e programas governamentais definidos para a área de influência;
- descrever, classificar e avaliar os impactos ambientais referentes às diferentes atividades inerentes às fases de implantação e operação do empreendimento;
- descrever o prognóstico da qualidade ambiental a partir da análise dos cenários futuros associados aos diferentes compartimentos ambientais nas hipóteses de realização ou não do empreendimento.
- definir medidas de mitigação aos impactos negativos, de potencialização de impactos positivos, bem como as estratégias de monitoramento que permitam avaliar a eficácia das medidas adotadas para prevenção ou redução dos impactos prognosticados.

O RIMA apresenta, de forma resumida e de fácil entendimento, as informações e conclusões contidas no EIA, com o intuito de permitir o acesso público aos dados do empreendimento, seus impactos e medidas propostas, com vistas a subsidiar a participação pública no processo de Licenciamento Ambiental.

O Estudo de Impacto Ambiental e respectivo RIMA, elaborados pela **Ecologus Engenharia Consultiva Ltda.**, foram definidos em consonância com a Instrução Técnica DECON N° 23/08, visando subsidiar o processo de licenciamento ambiental, para emissão da Licença Prévia do empreendimento.